

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

### INFORMAZIONI GENERALI

<b>SA-RC</b>	<b>Provvedimento di classificazione (1)</b>
<b>SS 18</b>	<b>Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999</b>
<b>Oggetto dell'intervento ( indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento)</b>	
Collegamento A3 - svincolo di S. Mango d'Aquino - SS 18	
<b>Tipologia di intervento (2) : C.O.</b>	
<b>Estensione : 11 km</b>	
<b>Corridoio / Itinerario TEN :</b>	<b>Cod. Progetto : UC151 (UC950)</b>
<b>Cod. CUP: F81B16000710001</b>	<b>Cod. SIL :</b>
<b>RUP o Resp. di Rif. :</b>	<b>Appaltabilità prevista nell'anno: 2019</b>
<b>Recapiti del RUP o Resp.</b>	<b>Tipo di procedura (3) : P.O.</b>
<b>Anno riferimento elenco prezzi:</b>	

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento rappresenta un collegamento alternativo tra l'autostrada A3 e la SS 18 Tirrena Inferiore. La strada si sviluppa in adiacenza all'autostrada A3 in direzione ovest, attraversa il Fiume Savuto e raggiunge l'abitato di Campora San Giovanni dove si raccorda con la SS 18.

Il tratto in progetto, esteso per circa 11 km, è stato definito nel rispetto delle disposizioni normative in materia e con la finalità di ottenere un tracciato compatibile con le aree attraversate ripristinando le condizioni morfologiche e di uso del suolo minimizzando l'impatto sull'ambiente. Particolare attenzione è stata posta nel definire i necessari accorgimenti tecnici finalizzati al mantenimento delle condizioni di sicurezza mediante l'esecuzione di opere di mantenimento e di regimazione delle acque.

Come accennato, l'intervento ha l'obiettivo di fornire un collegamento alternativo tra l'autostrada A3 e la SS 18 Tirrena Inferiore nell'area adiacente la foce del fiume Savuto. Il collegamento attualmente avviene tramite lo svincolo autostradale di Falerna, posto proprio a ridosso di un'area densamente urbanizzata che, specialmente durante il periodo estivo, provoca forti rallentamenti.

Il tratto cui la presente scheda si riferisce, consentirà una riduzione del traffico veicolare, specialmente quello "pesante" in un tratto della SS 18 particolarmente utilizzato che attraversa aree fortemente urbanizzate. Il collegamento con la Tirrena Inferiore avverrà nei pressi della frazione Campora San Giovanni del comune di Amantea, consentendo anche un collegamento diretto con il Porto turistico e le vicine aree industriali.

### ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	SF			
Progettazione (6)	INTERNA			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		10/2017	12/2018	09/2019
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
7/18	10/2019		11/2019	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	10/2019			

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento (10)	
	Fonti di finanziamento (11)	
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

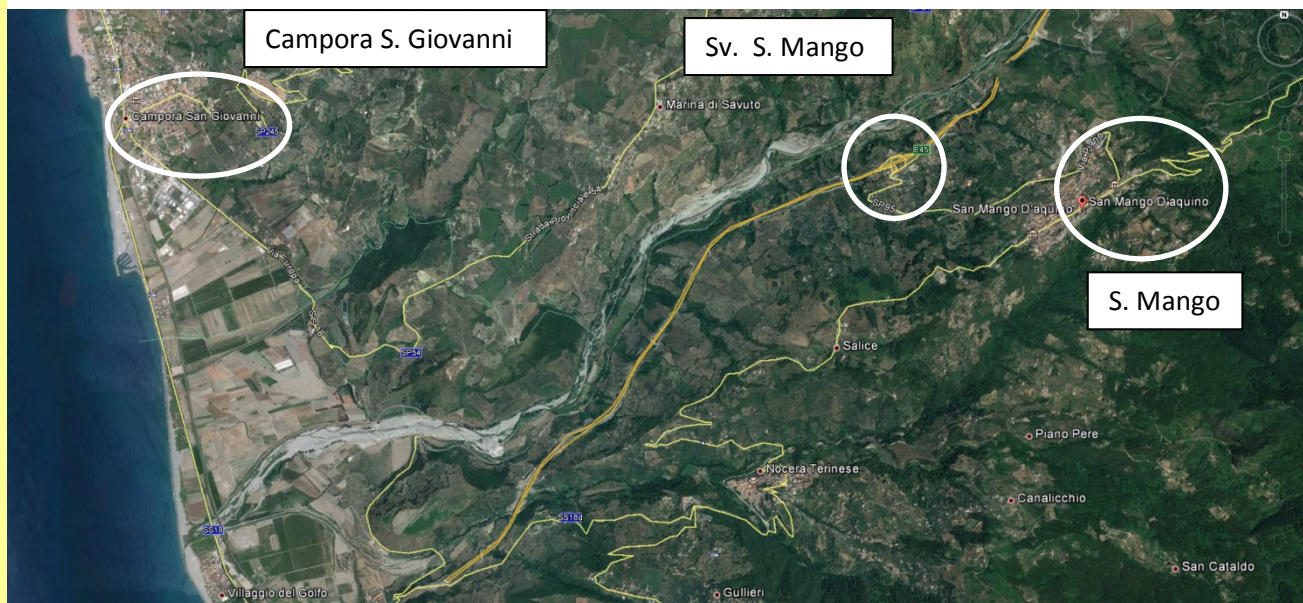
PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE			
	PAESAGGISTICO			
	ALTRO			

WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) : -
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS : -

### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.		
LONG.		
ALTIT.		

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	NO
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	No
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	No
progetto definitivo approvato	No
solo progetto preliminare approvato	no

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	Si
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto <del>e VIA non necessario</del>	

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

**b5 – Accettabilità sociale attesa**

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	SI
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Il presente intervento si inserisce nel contesto territoriale soprattutto con l'intento di favorire l'accessibilità e la connessione del comprensorio all'autostrada Salerno Reggio Calabria.

**c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa**
**c1 - Rilevanza finanziaria**

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	X
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

**c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa**

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

**Indicatori di redditività**

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorisce la velocizzazione della rete sotto esame e risulta una valida alternativa alla SS18, infrastruttura fortemente congestionata soprattutto nella stagione estiva, aumentando la sicurezza della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 3,56, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	SS18 attuale VTMG: Veicoli leggeri 5.150 Veicoli pesanti 520	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 3.090 Veicoli pesanti 365
Incidentalità / Punti neri (18)	N:D	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	12 minuti	7 minuti 20 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot	-	-
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot	-	-
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot	-	-
Restrizioni Geologiche L4/Ltot	-	-
Passaggi per centri abitati L5/Ltot	-	-
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)	-	-

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		100%
<b>C</b>	80%	
<b>D</b>	20%	
<b>E</b>		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

Il tracciato individuato è tale da garantire:

- Curve planimetriche e raccordi di transizione (clotoidi) che verificano la normativa vigente a differenza del preliminare
- Miglioramento della visibilità planimetrica
- Verifica del diagramma di velocità relativamente all'intervallo della Velocità di progetto idoneo alla categoria utilizzata.

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



UC 950 - VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a misura e Lavori a corpo	€ 10.160.000,00
	Lavori in economia	0
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>€ 10.160.000,00</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 620.494,30
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>€ 10.780.494,30</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilevi, accertamenti e indagini	€ 50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 50.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	€ 800.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 1.000.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	ricompreso fra gli imprevisti (1%+8%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	0,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	€ 100.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	0,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 10.780,49
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 130.000,00





	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 15.951,98
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	0,00
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		0,00
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		0,00
Importi per il monitoraggio ambientale		0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 2.216.732,48</b>
<b>TOTALE</b>		<b>€ 12.997.226,78</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche 4% e le spese per la compatibilità ambientale)	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	€ 7.437,26
	Oneri di legge su spese tecniche (4%)	€ 3.669,30
	copertura assicurativa art 270 DPR 207/2010	€ 60.000,00
	IVA (esclusa aliquota per interferenze e per commissari art. 240)	€ 2.443.833,33
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		<b>€ 15.512.166,67</b>
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett.g) dell'allegato XXI al Codice		
<b>VOCI AGGIUNTIVE NECESSARIE</b>		
Interferenze		€ 200.000,00
Per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		€ 65.000,00
IVA (aliquota per interferenze e per commissari art. 240)		€ 58.300,00
<b>TOTALE IVA INCLUSA (senza O.I.)</b>		<b>€ 15.835.466,67</b>
OI - Oneri di Investimento (12,5%)		€ 1.666.666,67
<b>TOTALE al netto dell'IVA e con OI</b>		<b>€ 15.000.000,00</b>
<b>TOTALE IVA INCLUSA (con O.I.)</b>		<b>€ 17.502.133,33</b>

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissioni del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.